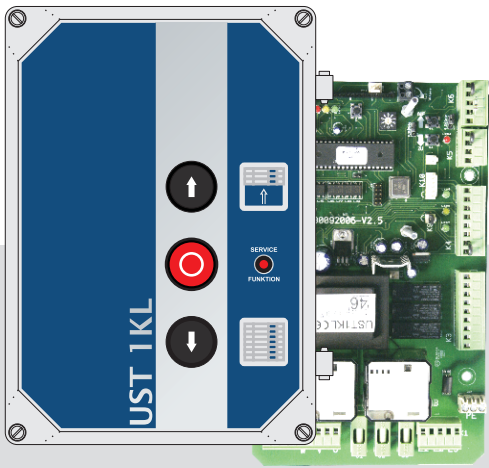


MONTAGE - UND BEDIENUNGSANLEITUNG  
 ANTRIEBSSTEUERUNG UST 1KL  
 FÜR ELEKTRONISCHE UND MECHANISCHE ENDSCHALTER

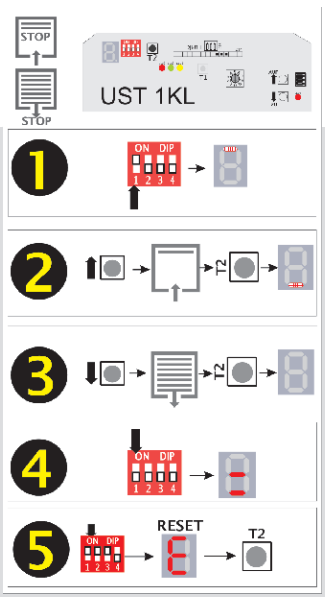
ASSEMBLING AND OPERATING INSTRUCTIONS  
 DRIVE CONTROL UST 1KL  
 FOR ELECTRICAL AND MECHANICAL LIMIT SWITCHES

MONTAGE- EN BEDIENINGSHANDLEIDING  
 AANDRIJFBESTURING UST 1KL  
 VOOR ELEKTRONISCHE EN MECHANISCHE EINDSCHAKELAARS

DEUTSCH  
 ENGLISH  
 NEDERLANDS



Endschalter Einstellung  
 Limit switch setting  
 Eindschaakelaar instelling



## Inhoud

Pagina	51	Allgemeen Eigenschappen
Pagina	52	Veiligheids Instructies
Pagina	53	Veiligheids Instructies
Pagina	54	Beschrijving board
Pagina	55	Beschrijving van de Besturing, Aansluiting (400V)
Pagina	56	Drairichtingscontrole, Aansluiting Eindschakelaars
Pagina	57	Aansluiting optoelektronische Schakelstrip
Pagina	58	Aansluiting Fotocelbewaking
Pagina	59	Aansluiting Klinketdeurbeveiliging, Trekschakelaar, Afstambediening
Pagina	60	Aansluiting pneumatische- of optoelektronische schakelstrip
<b>Pagina</b>	<b>61</b>	<b>Afstelling van de eindposities</b>
<b>Pagina</b>	<b>62</b>	<b>Preciese afstelling van de einposities</b>
Pagina	63	Aansluiting elektronische Eindschakelaars sectionaldeuren Afstelling van de drairichting
Pagina	64	Afstelling van de drairichting
Pagina	65	DIP-Schakelaar Functies, Bedrijfsfuncties, Foutmelding
Pagina	66	Autom. sluiten, Autom. bodem aanpassing (SBA-Sensor)
Pagina	67	Aansluiting rood stoplicht, Technische Gegevens
Pagina	68	Bedradingsschema
Pagina	69	Legenda
Pagina	70	Afstelling en Aansluiting elektronische Eindschakelaars
Pagina	71	Afstelling mechanische Eindschakelaars
Pagina	72	Afstelling mechanische Eindschakelaars

# AANDRIJFBESTURING - UST 1KL

## ALGEMEEN

De UST 1KL is een deurbesturing voor rol- en sectionaaldeuren met 3- of 1-fase-motoren. Alle gebruikelijke veiligheidselementen zijn aansluitbaar.

Door uitbreiding met verschillende insteekkaarten kunt u beschikken over extra toepassingsmogelijkheden.

Voor het openen of sluiten van een deur wordt alleen de dienovereenkomstige toets op het deksel of de buitentoets bediend.

In het automatische bedrijf kan de deur ook per afstandsbediening geopend en gesloten worden.

## EIGENSCHAPPEN

De belangrijkste eigenschappen van de UST 1KL zijn:

- eenvoudige bediening en instelling
- tegen weersinvloeden beschermde uitvoering IP 54
- grote aansluitruimte voor bedrading

Optimale veiligheid dankzij:

- afstandsbediening 433 MHz / 868 MHz (optioneel)
- conformiteit met de van toepassing zijnde richtlijnen en normen
- aansluitmogelijkheid voor omvangrijke veiligheidselementen

## REGLEMENTAIR GEBRUIK

De deurbesturing UST 1KL is bedoeld voor het aansturen van industriedeuren zoals bijv. sectionaal-, rol-, vouw- en rolluikdeuren.

# AANDRIJFBESTURING - UST 1KL

## VEILIGHEIDSINSTRUCTIES



Wanneer bij de montage en de inbedrijfstelling de volgende veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, is de installateur aansprakelijk voor de daaruit resulterende persoonlijke en materiële schade.

De installateur van de deurinstallatie is verantwoordelijk voor de complete installatie. Hij dient zorg te dragen voor de inachtneming van de desbetreffende normen en richtlijnen (bijv. DIN 1986, EN 12050). Hij is verantwoordelijk voor het vervaardigen van de technische documentatie die bij de complete installatie moet zijn bijgevoegd.



Dit symbool in de besturingsbeschrijving attendeert op mogelijk gevaar dat in deze handleiding nader wordt beschreven.

Installatie, bedrijf en bediening van de besturing die in strijd is met deze handleiding of de daarin beschreven technische specificaties leidt tot gevaar voor personen en tot uitsluiting van elke aansprakelijkheid of garantieverlening.

De nationale en lokale voorschriften en normen voor de installatie en de ongevallenpreventievoorschriften van de bedrijfsongevallenverzekeringen dienen in acht te worden genomen.

Installatie- en onderhoudswerkzaamheden aan de deurinstallatie mogen alleen worden uitgevoerd door hiervoor geschoold vakpersoneel.

Bij werkzaamheden aan de deurinstallatie moet deze altijd spanningsvrij geschakeld zijn.

Het dodemansbedrijf van een deurinstallatie is alleen toegestaan wanneer vanaf de bedieningsapparatuur ongehinderd blikcontact met de deurinstallatie bestaat.

# AANDRIJFBESTURING - UST 1KL

## GEACHTE KLANT !

U hebt gekozen voor een technische hoogwaardig product.

Bij de vervaardiging hebben wij uiterst zorgvuldig gewerkt om deze besturing in optimale toestand te verzenden. Mocht u desondanks reden tot reclamatie hebben, kunt u ons de besturing met een korte omschrijving van het probleem direct toesturen.

De garantieverlening heeft uitsluitend betrekking op de kosteloze reparatie bij functiestoringen aan het apparaat (inclusief de daarvoor benodigde reservedelen) die aantoonbaar zijn ontstaan door productie- of materiaalfouten.



Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u begint met de installatie van de besturing.

wij zijn gevrijwaard van garantieverlening en aansprakelijkheid wanneer zonder onze schriftelijke toestemming constructietechnische veranderingen zijn aangebracht of wanneer de installatie ondeskundig en in strijd met onze montagerichtlijnen is uitgevoerd.

De installateur dient erop toe te zien dat de EMC-richtlijnen, de laagspanningsvoorschriften, de machinerichtlijnen en de bouwproductrichtlijn in acht worden genomen.



### OPGELET!

De besturing mag niet worden gebruikt in explosiegevaarlijke ruimten.



### OPGELET!

Sluit de netkabel aan op de klem X1 (L1, L2, L3) en op de klem PE van de basisprintplaat.

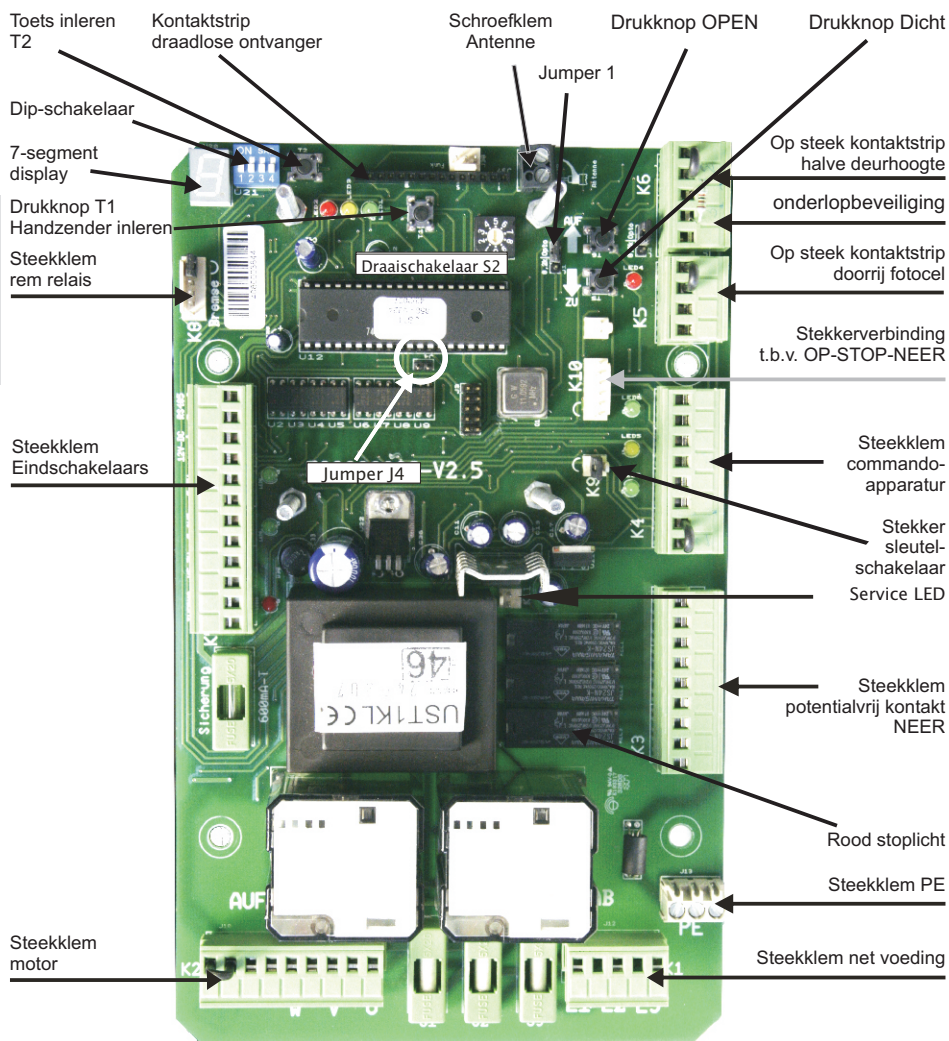
De netkabel moet bedrijfsintern worden beveiligd met 3 smeltzekeringen van 6 A of 10 A, al naargelang de gebruikte motor.

De waarde van de smeltzekering moet zodanig worden gekozen dat de aangesloten aandrijving bij blokkering geactiveerd wordt.

# AANDRIJFBESTURING - UST 1KL

DEURBESTURING voor ROL- en SECTIONAALDEUREN tots 1,1 KW  
BESCHRIJVING

NEDERLANDS



# AANDRIJFBESTURING - UST 1KL

## BESCHRIJVING VAN DE BESTURING

### BEDIENINGSELEMENTEN

Met de in het deksel gemonteerde druktoetsen wordt de deur in zelfhouding of dodemansbedrijf OPEN en DICHT gestuurd. Wanneer de deur in zelfhouding beweegt, kan hij met de STOP-toets op elk tijdstip worden stilgezet.

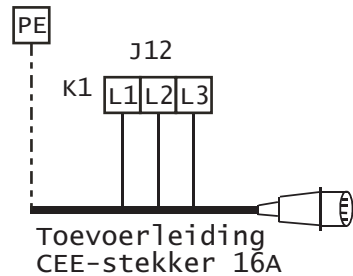
Voor de bediening van buitenaf kunnen extra bedieningselementen, bijvoorbeeld een drievoudige druktoets, worden aangesloten.

Een binnen of buiten gemonteerde trekschakelaar (plafondtrekschakelaar) stuurt de deur aan in de functie OPEN-STOP-SLUITEN (alleen bij het gebruik van de module K2).

Bij de optioneel aangesloten radio-ontvanger kan de deur altijd via de radio-zender worden stilgezet.

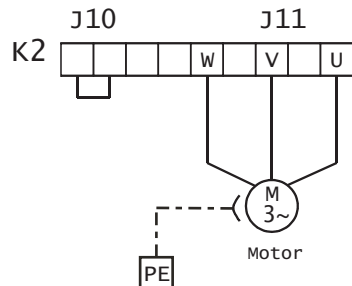
### AANSLUITING NETKABEL

Op de klemmen L1, L2, L3 en de PE-klem is een CEE-stekker 16A aangesloten. De netaansluiting van de UST 1K/KL is ook mogelijk met de optionele 3-fase-hoofdschakelaar. In dit geval wordt de CEE-stekker bij de montage verwijderd.



### AANSLUITING 3-FASE-AANDRIJVING

De 3-fase-aandrijving wordt aangesloten op de klemmen U, V, W en PE. Wanneer de aandrijving beschikt over een N-geleider, wordt deze aangesloten op de losse klem N van de netleiding. Voor bijvoorbeeld een rem die via een gelijkrichter aan 230 V wordt bediend.



### JUMPERBRUGGEN

Bij de basisbesturing is op de stekkers K11 (pin 5/6), K9 (pin 1/2) en 8,2K/Opto (pin 2/3) een jumper geplaatst.

# AANDRIJFBESTURING - UST 1KL

## DRAAIRICHTINGSCONTROLE

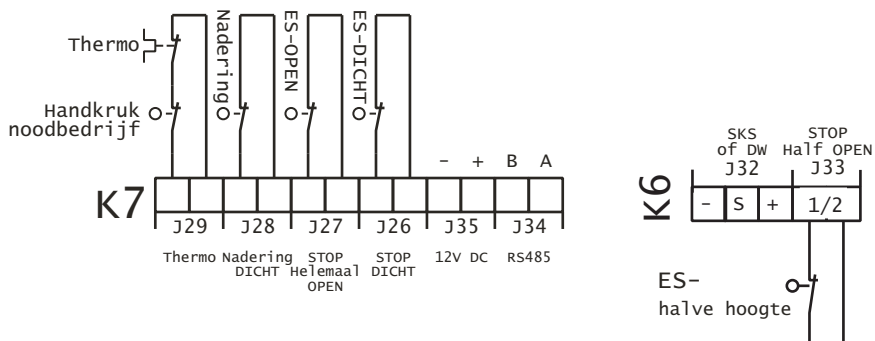
Na aansluiting van de aandrijving moet met de toetsen OPEN en DICHT in dodemansbedrijf de draairichting gecontroleerd worden.

wanneer de draairichting niet overeenstemt met de pijlrichting van de ingedrukte toetsen, moet de CEE-stekker eruit getrokken en moeten de U- en V-aansluitingen verwisseld worden (fase-omkeer).

## AANSLUITING VAN DE EINDSCHAKELAARS

Bij de UST 1KL worden de beide eindschakelaars OPEN en DICHT als potentiaalvrije contacten aangesloten op de klemmen J27 en J26 van het klemmenblok K7. Het veiligheidscircuit met de geïntegreerde veiligheidseindschakelaar wordt aangesloten op klem J29 van het klemmenblok K7.

Bij de UST 1KL kan men een tweede eindschakelaar voor de OPEN-richting aansluiten (J33 K6) en dan (optioneel) via een positieschakelaar op het dekseel van de behuizing van de UST 1K/KL te kiezen uit twee verschillende OPEN-posities (omschakeling zomer-winter).



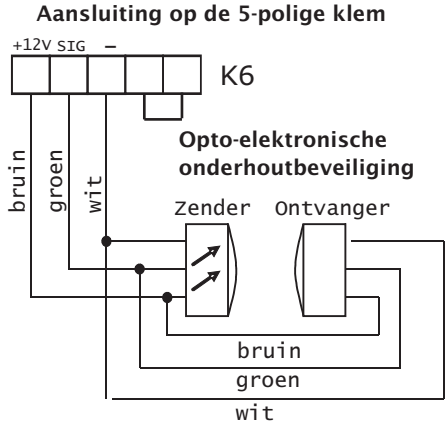


# AANDRIJFBESTURING - UST 1KL

## AANSLUITING VAN EEN OPTO-ELEKTRONISCHE SCHAKELSTRIP

Een opto-elektronische onderhoudsbeveiliging is zodanig opgebouwd dat bij activering van de contactstrip over de hele lengte een lichtstraal wordt onderbroken. Om de veiligheidsstrip over de hele lengte te kunnen controleren, moet u hier aan het einde van de onderhoudsbeveiliging een ontvanger aansluiten.

wanneer de onderhoudsbeveiliging op de vloer moet worden geperst, wordt de omkeerfunctie door het aansluiten van een naderingsschakelaar (extra naderingsschakelaar voor ES) aan klem J28 van het klemmenblok K7 geneutraliseerd. Hiervoor wordt de naderingsschakelaar 5 cm boven de vloer ingesteld.



NEDERLANDS

## AANSLUITING VAN DE COMMANDOBESTURING OPEN, STOP, DICHT

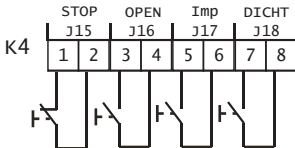
Voor de bediening van de UST 1KL van buitenaf kan een drievoudige toets op klemmenblok K4 worden aangesloten. Hierbij moeten de beide toetsen voor OPEN en DICHT als sluiters worden uitgevoerd.

Aangezien de STOP-toets in het veiligheidscircuit geschakeld is, moet hij als opener worden uitgevoerd.

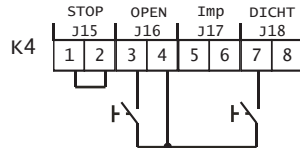
**Bij de aansluiting van een stoptoets op klemmenblok K4 moet de brug op klem J15. verwijderd en de STOP-toets (opener) aangesloten worden!**

### Aansluiting van bedienelementen

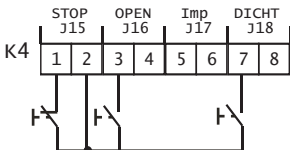
#### OPEN, STOP, DICHT en Impuls



#### Aansluiting van sluiterschakelaar



### Aansluiting van een 3-voudige toets met 4-draadse kabel



# AANDRIJFBESTURING - UST 1KL

## AANSLUITING VAN DE FOTOCELBEWAKING

Op de UST 1KL kan direct een fotocelbewaking worden aangesloten (K5). Wanneer de infrarood-straal van de fotocelbewaking in de DICHT-beweging van de deur onderbroken wordt, stopt de deur en keert hij terug naar de bovenste eindpositie.

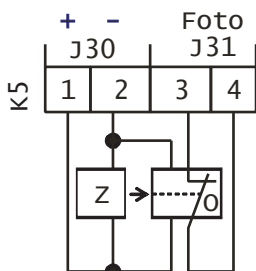
### OPGELET!



Bij een eenrichtings-fotocel met slechts 3 aansluitpunten is het schakelcontact en de pluszijde van de fotocel-elektronica aan klem J31/3 met het pluspotentiaal verbonden. Bij aansluiting van de fotocel moet de brug van het J31-klemmenblok K5 verwijderd worden!

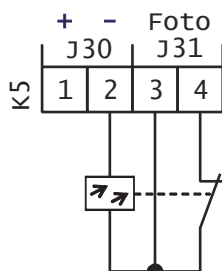
NEDERLANDS

Aansluiting zender en ontvanger van de fotocelbewaking



Z=Zender  
O=Ontvanger

Aansluiting reflectiefotocel



### Aansluiting van directe veiligheidsschakelaars



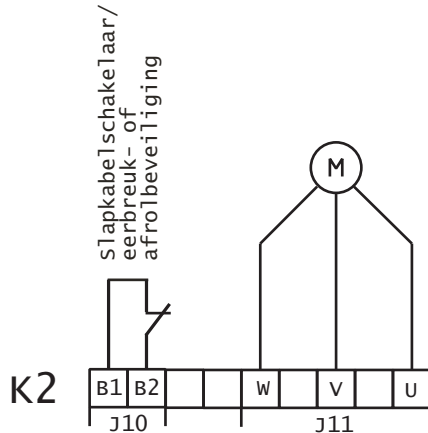
Veiligheidselementen die direct in de besturing ingrijpen, worden op klem J10 van het klemmenblok K2 aangesloten. Hiertoe behoren NOT-UIT resp. vangschakelaar, Intrekbeveiliging en Loopdeurschakelaar.

# AANDRIJFBESTURING - UST 1KL

## AANSLUITING Loopdeurschakelaar

(optioneel, alleen met module K2)

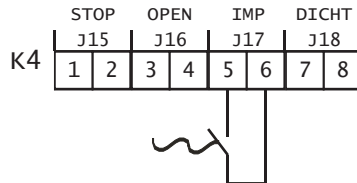
Bij deuren met een ingebouwde loopdeur wordt de veiligheidsschakelaar op klem J10 van het klemmenblok K2 aangesloten.



## AANSLUITING VAN DE COMMANDOBESTURING TREKSchakelaar

(optioneel, alleen met module K2)

Bij de besturing UST 1KL kan op klem J17 van klemmenblok K4 een plafondtrekSchakelaar (sluitercontact) worden aangesloten. De functie van deze ingang komt overeen met een volgordebesteding DICHT-STOP-OPEN-STOP.



## RADIOGRAFISCHE AFSTANDBEDIENING EK1-433/868 MHz

Op de besturing UST 1KL bevindt zich een steekplaats (J37) voor een 1-kanaals radio-ontvanger. Voor nadere informatie verwijzen wij naar de handleiding van ontvanger en handzender EK1-433/EK1-868.

# AANDRIJFBESTURING - UST 1KL

## AANSLUITING DW 8.2 kohm SKS of OSE

### AANSLUITING VAN EEN ONDERHOUDBEVEILIGING MET 8,2 kOhm

Op de UST 1KL kan direct een elektrische of pneumatisch-elektrische onderhoudsbeveiliging worden aangesloten.

De analyse voor de contactstrip is reeds in de module K2 geïntegreerd. Voor de bewaking van het complete elektrische circuit van de onderhoudsbeveiliging moet de schakelstrip worden afgesloten met een weerstand (8,2 kOhm).

De extra eindschakelaar nadering-DICHT wordt zodanig ingesteld dat de sluitende deur de eindschakelaar 5 cm boven de vloer activeert.

NEDERLANDS

#### → Jumper J1

1-2 ingestoken = bedrijfsgeraad voor DW-lijst en SKS met 8,2 kOhm afsluitweerstand

2-3 ingestoken = bedrijfsgeraad voor OSE-lijst

#### → Drukgoelchakelaar met testfunctie (jumper J2 ingestoken)

De draden van de drukgoelchakelaar op klem J32 van de contactstrip K6 leggen en de afsluitweerstand in serie met het schakelelement aansluiten.

De deur moet de bodem raken om te bewerkstelligen dat de

drukgoelchakelaar een impuls naar de besturing zendt.

wanneer geen impuls wordt uitgezonden, brandt de rode LED en de volgende sluitbeweging geschiedt in dodemansbedrijf.

Voor het wissen van de foutmelding moet de besturing spanningsvrij geschakeld worden.

#### → Elektrische schakelstrip (SKS) met 8,2 kOhm afsluitweerstand

De draden van de SKS op klem J32 (S/+) van de contactstrip K6 leggen en de afsluitweerstand op het achtereinde van de SKS aansluiten.

#### → Optische schakelstrip (OSE)

De OSE wordt op de klem J32 (-/S/+) op de Steekklem K6 aangesloten.

In de bovenste eindpositie wordt de veiligheidsstrip SKS resp. OSE getest. Bij een succesvolle test knippert de rode LED eenmaal, bij een onjuiste test brandt de rode LED constant en schakelt de besturing over naar dodemansbedrijf.

## FUNCTIEBESCHRIJVING



### → **Instelling van de eindposities**

Hiertoe dipschakelaar 1 op „ON“ zetten - de bovenste dwarsbalk op het display knippert.



### → **Instelling van de bovenste eindpositie:**

Met de toetsen „OPEN“ en „DICHT“ de deur voor de bovenste eindpositie sturen en dit punt opslaan door het even indrukken van de toets T2. Nu knippert de onderste dwarsbalk.



### → **Instelling van de onderste eindpositie:**

Met de toetsen „OPEN“ en „DICHT“ de deur in dodemansbedrijf in de onderste eindpositie sturen en dit punt opslaan door het even indrukken van de toets T2. Nu knippert de middelste dwarsbalk.



### → **Instelling van de halve deuropening**

Stuur de deur met de toetsen OPEN en DICHT in dodemansbedrijf tot de halve deurhoogte en sla deze deurpositie op door kort op de toets T2 te drukken. Het display dooft.



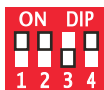
Schuif nu dipschakelaar 1 naar OFF.



Nu knippert de middelste en de onderste dwarsbalk.

# AANDRIJFBESTURING - UST 1KL

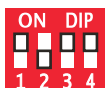
## → Fijnstelling van de bovenste resp. onderste eindpositie:



na de instelling van de onderste eindpositie wordt de deur door het kort indrukken van de toets OPEN naar de bovenste eindpositie gestuurd. De deur schakelt in de ingestelde eindpositie uit. Wanneer het bovenste uitschakelpunt verder naar boven moet worden gezet, moeten nu de dipschakelaars 1, 2 en 4 op "ON" geschoven worden (wanneer de deur naar beneden moet worden gezet, moeten de dip schakelaars 1, 3 en 4 op "ON" gezet worden).



Op het display verschijnt een „0“. Door het kort of meerdere malen indrukken van de toets T2 kan nu een correctiefactor tussen 1 en 9 stappen worden ingesteld. Daarna alle dipschakelaars weer naar „OFF“ schuiven. Nu is de eindpositie gecorrigeerd en wordt ze bij de volgende opening geactiveerd. Nu de deur door het kort indrukken van de toets DICHT naar de onderste eindpositie sturen. De besturing schakelt de deur in de ingestelde eindpositie uit.



wanneer het onderste uitschakelpunt verder naar beneden moet worden gezet, moeten nu de dip schakelaars 1, 3 en 4 op "ON" geschoven worden (wanneer de deur naar boven moet worden gezet, moeten de dip schakelaars 1, 2 en 4 op „ON“ gezet worden.) Op het display verschijnt een 0“.



Door het kort of meerdere malen indrukken van de toets T2 kan nu een correctiefactor tussen 1 en 9 stappen worden ingesteld. Daarna alle dipschakelaars weer naar „OFF“ schuiven. Nu is de eindpositie gecorrigeerd en wordt ze bij de volgende sluiting geactiveerd. U kunt deze handelingen herhalen totdat de exacte eindposities worden aangestuurd.



**OPGELET!** Bij de programmering van de onderste eindpositie stelt de besturing de vooreindschakelaar automatisch in op ca. 5 cm boven de onderste eindpositie!

# AANDRIJFBESTURING - UST 1KL

## Ansluiting elektronische eindschakelaars sectionaldeuren

### → Programmeren van de eindposities met EES (elektronische eindschakelaar)

Draadbruggen:

K2-J10

K4-J15

K5-J31

K6-J33

Jumpers:

K8-Pin 5-6

K9-Pin 1-2

8,2K/Opto-Pin 2-3

### **Instelling van de drairichting:**

Wanneer de deur zich in de onderste eindpositie bevindt, moet de deur met behulp van de handkruk ca. 50 cm geopend worden om bij onjuist ingestelde het losspringen van de steunkabels te voorkomen. Nu spanning inschakelen (CEE-stekker plaatsen).



Dipschakelaar 1 tot 4 op "ON" zetten.



Op het zeven-segmentdisplay verschijnt een kleine „u“. De „u“ moet zich in het bovenste gedeelte van het display bevinden.

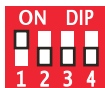


Wanneer een omgekeerde „u“ in het onderste gedeelte van het display verschijnt, moet de toets T2 (boven de dipschakelaar) eenmaal kort ingedrukt worden.



De „u“ wordt nu in het bovenste gedeelte van het display weergegeven.

## → Instelling van de drairichting:



Nu de dipschakelaars 2, 3, 4 naar "OFF" schuiven (de bovenste dwarsbalk op het display knippert).



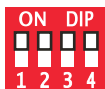
Met de „Open“-toets de deur nu iets in de „Open“-richting sturen.

Wanneer de deur omhoog stuurt, nu verder onder „BOVENSTE EINDPOSITIE INSTELLEN“.



Wanneer de deur echter in de "Dicht"-richting stuurt, wordt fout "6" (draairichtingsfout) op het display weergegeven en de deur stopt. (Fout „6“ kan alleen worden teruggezet door het uitschakelen van de voedingsspanning.) In dit geval de spanning uitschakelen en de faseomkeer in de CEE-stekker omdraaien resp. aan de stekker X1 de draden L1 en L3 verwisselen. Daarna de spanning inschakelen en verder gaan met „BOVENSTE EINDPOSITIE INSTELLEN“.

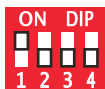
Wanneer de deur echter open stuurt en toch fout „6“ verschijnt, moet eerst de spanning uitgeschakeld (CEE-stekker lostrekken) en na enkele seconden weer ingeschakeld worden.



Nu de dipschakelaars 1 tot 4 op „ON“ zetten en door het kort indrukken van de toets T2 de telrichting van de EES omdraaien.



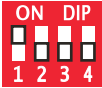
Nu verschijnt de kleine omgekeerde „u“ in het onderste gedeelte van het display.



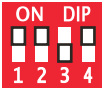
Vervolgens de dipschakelaars 2, 3 en 4 op „OFF“ zetten en verder gaan met „BOENSTE EINDPOSITIE INSTELLEN“.



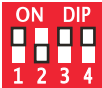
## → Functies van de dipschakelaars:



Dip-1 "ON" en 2, 3, 4 "OFF" instellen van de eindposities



Dip-1, 2, 4 "ON" en 3 "OFF" fijnjustage eindpositie (-)



Dip-1, 3, 4 "ON" en 2 "OFF" fijnjustage eindpositie (+)

## → Bedrijfsfuncties



Op de dipschakelaars 2, 3 en 4 kunnen nu door het schuiven naar de „ON“-positie de desbetreffende bedrijfsfuncties geselecteerd worden.

In de normale bedrijfstoestand verschijnt op het display de deurstatus resp. het foutnummer van de actieve fout.



OPEN-beweging,



bovenste  
eindpositie,



DICHT-beweging,



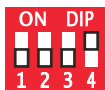
onderste  
eindpositie,

## → Foutmelding:

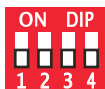
- 1 veiligheidscircuit
- 2 onderlootbeveiliging defect
- 3 onderlootbeveiliging geactiveerd
- 3 onderste eindpositie niet bereikt (tijdslimiet)
- 5 bovenste eindpositie niet bereikt (tijdslimiet)
- 6 onjuiste draairichting aan aandrijving
- 7 stroomuitschakeling in "Open"-richting
- 8 deur staat in bereik van veiligheidseindschakelaar
- 9 deur staat niet in een van de eindposities, geen correctie van de eindpositie mogelijk
- 0 fout elektronische eindschakelaar

# AANDRIJFBESTURING - UST 1KL

## → Automatische sluiten:



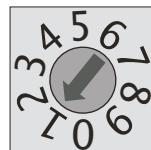
DIP-4 "ON" vrije beweging bij veiligheidslijsten Stop



DIP-4 "OFF" omkeren beweging bij veiligheidslijsten Stop

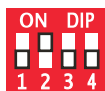
• NEDERLANDS

<u>Stand</u>	<u>Tijd</u>
0	automatische sluiting uitgeschakeld
1	5 sec.
2	10 sec.
3	20 sec.
4	30 sec.
5	45 sec.
6	60 sec.
7	90 sec.
8	120 sec.
9	240 sec.



Draaischakelaar  
S2

## → Automatische bodem aanpassing



Voor het instellen van de automatische bodem aanpassing schuif DIP-schakelaar 2 in de ON Positie. De weerstand aan de klemmen S en + aan de klemlijst K6 verwijderen, en de schakelaar (opener contact) van de SBA-Sensors aansluiten.

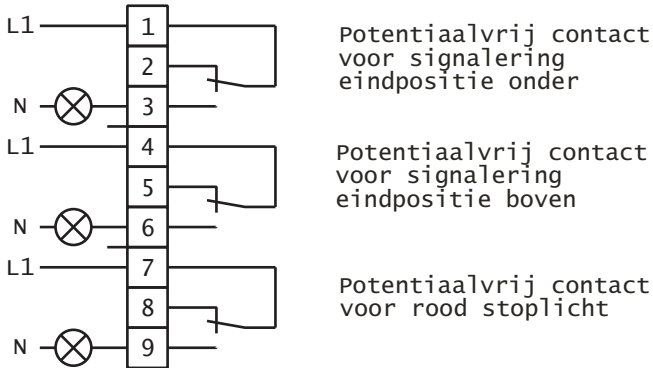
**Zie instructies SBA-Sensor!**



Bij deze functie moet een SBA-Sensor aangesloten worden. resp. en de veiligheids keten voor een gedefinieerde schakelpunt op de bodem gezorgd worden!!!

# AANDRIJFBESTURING - UST 1KL

## Aansluiting rood stoplicht en signalering van de eindposities



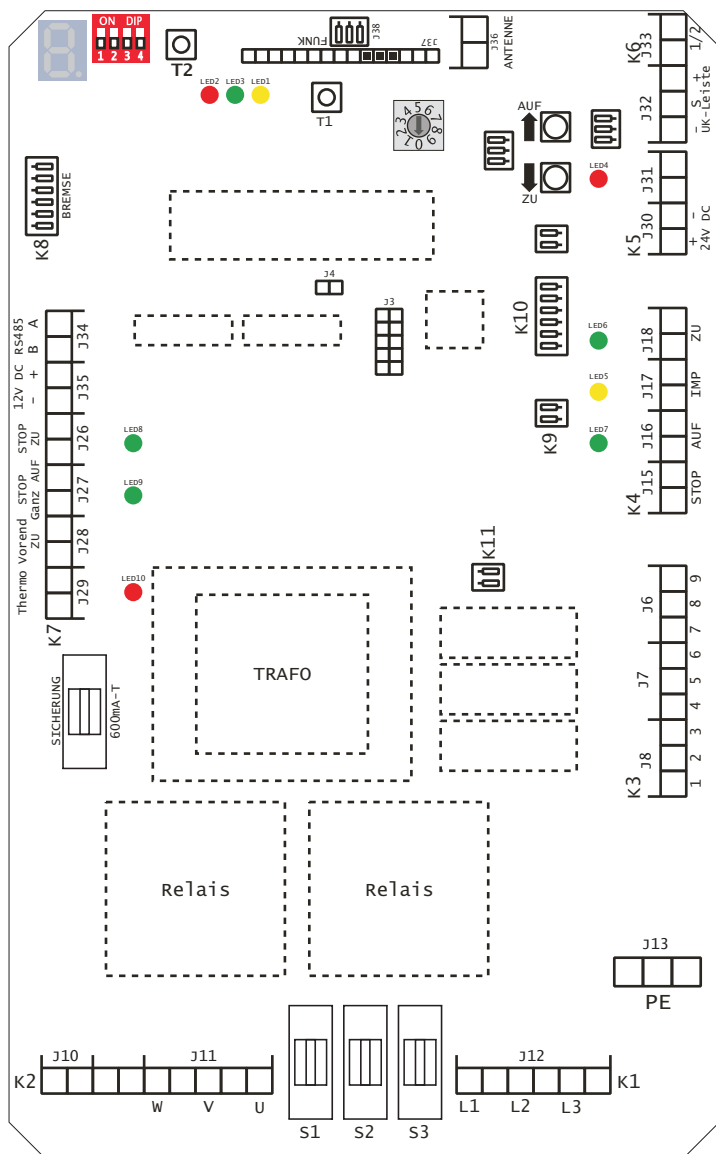
## TECHNISCHE GEGEVENS

Model	UST 1KL
Spanningstoevoer	3x400V AC 50Hz (6 bzw. 10A-zerkeringen)
Motoraansluiting via starter	2x3 NO relaiscontacten, 400V/max. 1,2kVA
Aansluitklemmen	1,5 mm <sup>2</sup> max.
Omgevingstemperatuur	-20°C bis +60°C
Stuurspanning 24V DC	Zekering secundair 0,8A traag
Isolatieklasse	IP 54 (IP 65 op aanvraag)
Afmeting	255 x 120 x 180mm (BxHxD)

# AANDRIJFBESTURING - UST 1KL

## BEDRADINGSSHEMA – UST 1KL

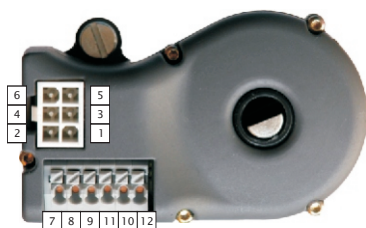
NEDERLANDS



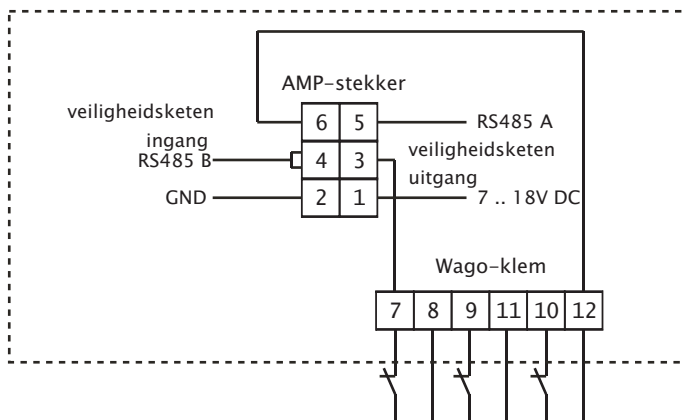
## LEGENDA

REL4	starter DICTH/OPEN
J11	motor
T6	insteltoets OPEN
T5	insteltoets DICTH
J33	extra eindschakelaar OPEN (halve openingshoogte)
J27	eindschakelaar OPEN (opener)
J29	veiligheidscircuit (opener)
J26	eindschakelaar DICTH (opener)
J28	extra eindschakelaar DICTH (naderingsschakelaar)
J8	noodstop (opener)
J10	klinketdeurcontact (opener)/intrekbeveiliging
J15	toets STOP (opener)
J16	toets OPEN (sluiter)
J17	toets "impuls" (sluiter)
J18	toets DICTH (sluiter)
J31	doorgang fotocelbewaking (opener)
J32	onderhoudbeveiliging
J33	eindschakelaar HALF OPEN (opener)
T3	transformator
K1	steekklem net
K2	steekklem motor
K3	ROOD STOPLICHT EN SIGNALERING VAN DE EINDPOSITIES
K4	steekklem commando-apparatuur
K9	insteeklijst voor sleutelschakelaar
K8	insteeklijst voor 3-voudige toets
K5	steekklem doorgangsfotocel
K6	steekklem veiligheidselementen
K7	steekklem eindschakelaar
J37	insteeklijst voor radio-ontvanger
K11	insteeklijst voor remrelais

# AANDRIJFBESTURING - UST 1KL



## STEKKER- EN KLEMMENINDELING EES



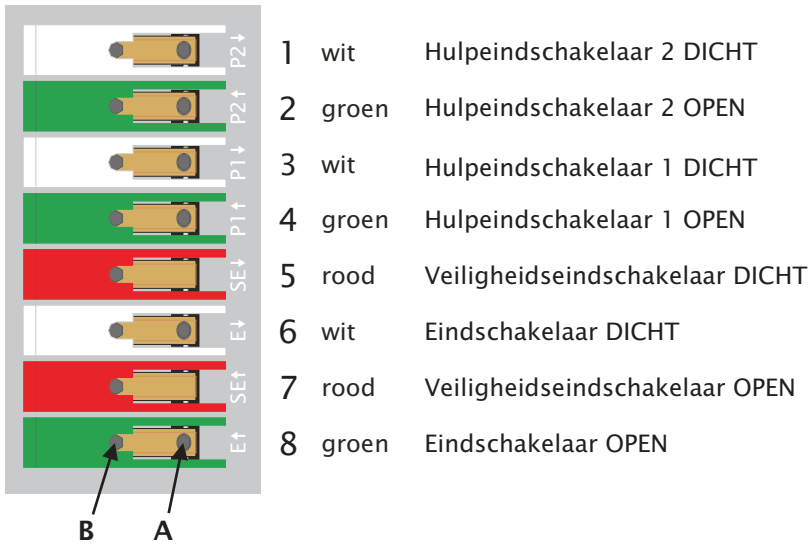
Aansluitmogelijkheid voor externe veiligheidselementen, bijv. haspelketting, handkruk, thermo-element, ontkoppeling.

## BEDRADING MOTORKABELS (elektron. Eindschakelaars)

Besturing	Draad	Motor
K2 - J1/U	1	U
K2 - J1/V	2	V
K2 - J1/W	3	W
K2 - J10	draadbruk	-
K7 - J29	5	AMP-stekker 3
K7 - J34/B	6	AMP-stekker 4
K7 - J35/-	7	AMP-stekker 2
K7 - J34/A	8	AMP-stekker 5
K7 - J29	9	AMP-stekker 6
K7 - J35/+	10	AMP-stekker 1
-	11	-
PE	geel/groen	PE

# AANDRIJFBESTURING - UST 1KL

## MECHANISCHE EINDSCHAKELAAR



- Poort in gewenste DICTH-Positie brengen.
- De schakelnok 6 E↓ (wit) zo instellen, dat de eindschakelaar geactiveerd wordt.
- Bevestigingsschroef A aantrekken.
- De fijninstelling wordt met de schroef B gedaan.
- Poort in gewenste OPEN-Positie gebracht.
- De schakelnok 8 E↑ (groen) zo instellen, dat de eindschakelaar geactiveerd wordt.
- Bevestigingsschroef A aantrekken.
- De fijninstelling wordt met de schroef B gedaan.
- De veiligheidseindschakelaar 5 SE↓ en 7 SE↑ (rood) moeten zo ingesteld worden, dat ze direkt na het overrijden van de stuureindschakelaars geactiveerd worden.  
De veiligheidseindschakelaars 5 SE↓ en 7 SE↑ (rood) worden in de fabriek op een kleine afstand van de daarvoor gelegen bedrijfseindschakelaars ingesteld.
- Na het proefdraaien de zitting van de bevestigingsschroeven controleren.

# AANDRIJFBESTURING - UST 1KL

## MECHANISCHE EINDSCHAKELAAR

### BEDRADING MOTORKABELS

Besturing	Draad	Motor
K2 - J1/U	1	UST1/U
K2 - J1/V	2	UST1/V
K2 - J1/W	3	UST1/W
K2 - J10	draadbrug	-
K7 - J29	4	S3 - J9
K7 - J29	5	S3 - J9
K7 - J28	10	P1↓ - J3/C
K7 - J28	11	P1↓ - J3/NC
K7 - J27	6	E↓ - J2
K7 - J27	7	E↓ - J2
K7 - J26	8	E↓ - J4
K7 - J26	9	E↓ - J4

PE                      geel/groen                      PE

NEDERLANDS

Auteursrechtelijk beschermd.

Nadruk, ook gedeeltelijk, uitsluitend met onze toestemming.

Wijzigingen met het oog op de technische vooruitgang voorbehouden.

## CONTACT

Art. Nr. 810 1100 200 00